

KEGELRADGETRIEBE TYP V 230

BEVEL GEARBOX TYPE V 230

Das neue V 230: Frischer Wind im ATEK Baukasten

Das ATEK V 230 schließt die Lücke zwischen den Baugrößen 200 und 260 und rundet das umfangreiche Baukastensystem optimal ab. Darüber hinaus zeichnet es sich durch die typischen ATEK Qualitäten wie hohe Laufruhe, Robustheit, Ganggenauigkeit und Übersetzungsvielfalt aus. Ausgezeichnete Lieferfähigkeit inklusive.

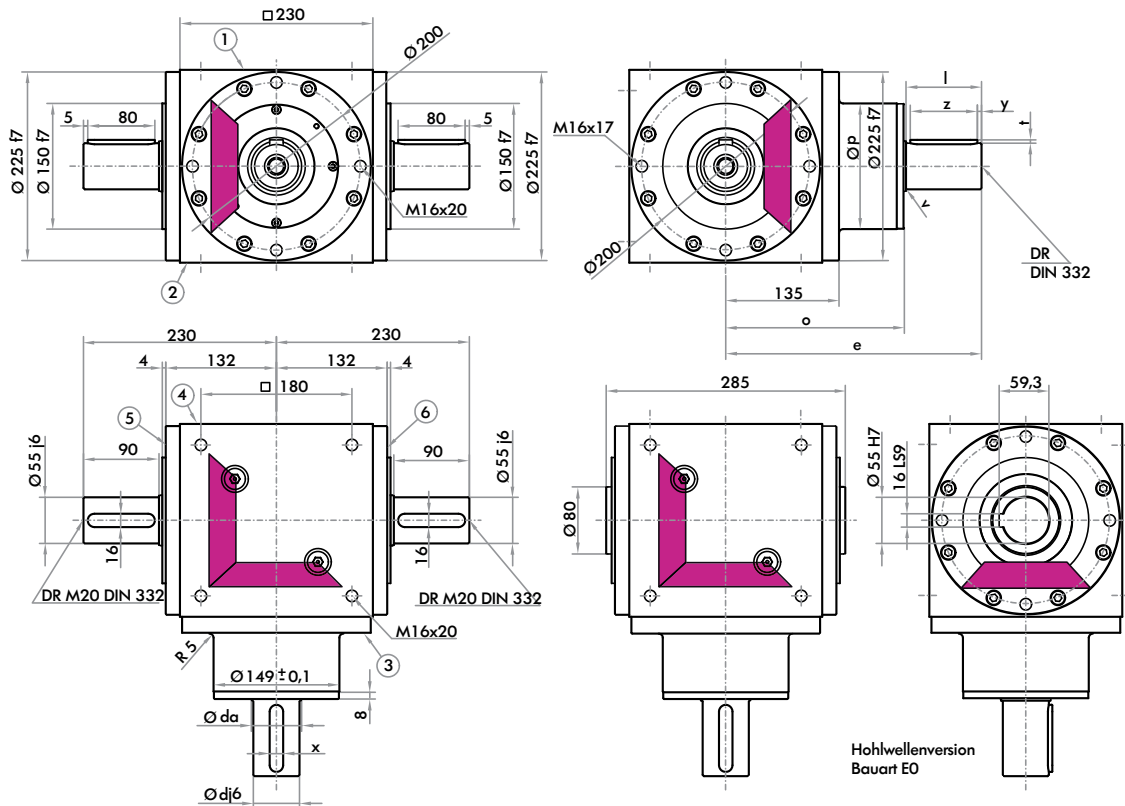
The new V 230: Wind of change in the ATEK modular system

The ATEK V 230 gear unit closes the gap between the V 200 and the V 260 sizes and ideally completes the extensive modular system. In addition it is characterised by the typical ATEK qualities such as very smooth operation, robustness, precise running and a wide variety of transmission ratios. Excellent delivery capacity included.

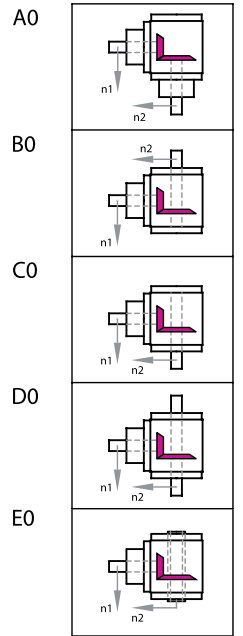
Leistungen, Drehmomente / Power Ratings, Torque Ratings [n = min-1, P = kW, T = Nm]

i = n1	1:1 n2	P1N T2N	1,5:1 n2	P1N T2N	2:1 n2	P1N T2N	3:1 n2	P1N T2N	4:1 n2	P1N T2N	5:1 n2	P1N T2N	6:1 n2	P1N T2N
3000	3000	0,00 0,00	2000	99,2 450	1500	87,63 530	1000	44,09 400	750	36,37 440	600	33,73 510	500	20,17 366
2400	2400	0,00 0,00	1600	91,35 518	1200	80,02 605	800	39,68 450	600	32,74 495	480	29,1 550	400	18,08 410
1500	1500	87,63 530	1000	72,2 655	750	59,11 715	500	29,76 540	375	24,8 600	300	21 635	250	13,5 490
1000	1000	71,65 650	667	56,21 765	500	45,19 820	333	23,33 635	250	18,6 675	200	15,76 715	167	9,92 540
750	750	60,76 735	500	45,47 825	375	36,79 890	250	19,29 700	187,5	15,19 735	150	12,73 770	125	7,78 565
500	500	45,19 820	333	33,79 920	250	26,73 970	167	14,07 765	125	10,95 795	100	9,15 830	83	5,42 590
250	250	26,73 970	167	20,57 1120	125	16,88 1225	83	7,58 825	62,5	5,99 870	50	5,07 920	42	2,82 610
50	50	7 1270	33	4,89 1330	25	3,66 1330	17	1,633 870	12,5	1,35 980	10	1,09 990	8,3	0,57 625
P1Nt		34		34		34		34		34		34		34
T2max		1500		1400		1400		1300		1300		1200		1000

Schnittzeichnung / Section Drawing



Bauart / Model



Weitere Modelle auf Anfrage

Achtung: Standard-Befestigungsgewinde nur an den Seiten 1, 2 & 4; Alternativ auch an den Seiten 3, 5 & 6 im Rastermaß 180x180 möglich.

Note: Standard fastening thread only on side 1, 2 & 4; Alternatively, also possible in the 180x180 grid dimension on side 3, 5 & 6.

Abmessungen in Abhängigkeit von der Übersetzung / Dimensions depending on Transmission Ratios

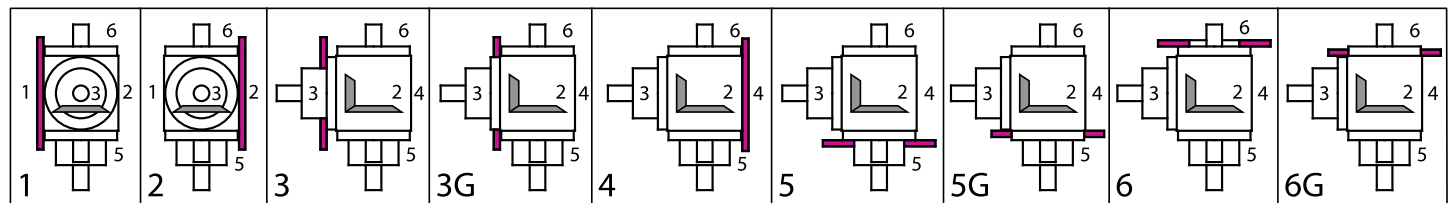
Übers./Ratio	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p	p1
i = 1:1 - 2:1	55	60	90	1	16	5	80	2,5	M20	305	213	150	149

Übers./Ratio	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p	p1
i = 3:1	40	50	80	1	12	5	70	3	M16	310	228	140	139

Übers./Ratio	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p	p1
i = 4:1	40	50	80	1	12	0	70	3	M16	310	228	140	139

Übers./Ratio	d	da	l	v	x	y	z	t	DR	e	o	p	p1
i = 5:1 - 6:1	35	45	70	1	10	3	63	3	M16	300	228	140	139

Befestigungsseite / Mounting Side



Einbaulagen (unten liegende Getriebeseite) / Mounting Configuration (downward-facing side)

